

# Une mécanique extrêmement bien huilée

Les huit mécaniciens, hommes de l'ombre, sont indiscutablement la clé du succès du SUMA. Rencontre avec trois d'entre eux, Claude Adam, Denis Bertillon et Gaëtan Magne.

## QUI SONT-ILS ?

**Gilles Nalot (55 ans) :** Il est un nom du SUMA. Fils de l'inépuisable Gérard Nalot, le Troyen a débuté le motoball dès l'âge de 13 ans. Passé par tous les postes (joueur, entraîneur), le garagiste de profession est également mécanicien de l'équipe de France depuis plus de 15 ans.

**Gaëtan Magne (32 ans) :** C'est le plus jeune des mécaniciens. Professionnel des réfections moteurs notamment, mécano de métier chez Honda, il a rejoint le SUMA il y a 4 ans.

**Denis Bertillon (59 ans) :** Arrivé au club il y a deux ans, il a vécu sa première défaite à Neuville le week-end dernier ! Habitant Fralignes, ce bouliste a bossé 14 ans dans la mécanique générale avant de se reconverter dans le Champagne. Passionné de football et de moto, le motoball était une évidence pour lui.

**Claude Adam,** bénévole, il a été à la création du fan club des « Diables rouges ». S'occupant également du site internet, photographie pour le club, il multiplie les casquettes. Titulaire d'un CAP mécano, et ancien commercial chez Michelin, il donne des coups de mains à la mécanique comme **Freddy Clerici,** pompier de métier, **Joël Florès,** Jean-François Robert et **Claude Albertoni.**



De gauche à droite, Denis Bertillon, Claude Adam et Gaëtan Magne s'affairent sur la moto Gas Gas d'Axel Izabel. Photo Anthony Kreit-Pløyez

pendre à un éventuel problème mécanique.

Le match est l'aboutissement de leur semaine de travail. Mais le vivent-ils pleinement ? « Tout dépend du match et des chocs subis par les motos, répond Denis Bertillon en charge de la mécanique lors des matches des seniors. Parfois on peut suivre, mais si ce n'est pas le cas cela ne frustre pas. Nous sommes là pour faire de la mécanique, nous sommes habitués. » En binôme avec Gilles Nalot ou Gaëtan Magne, les mécanos travaillent surtout en amont, à un rythme « où ils ne comptent pas leurs heures ». Deux fois par semaine, ils se retrouvent à l'atelier au stade Gaston-Arbouin. Le jour des matches, ils viennent dans

l'après-midi pour « vérifier, sortir les outils, les bidons d'essence », explique Claude Adam. « De plus, la réfection des pistons se fait toutes les 10 heures, les boîtes de vitesses toutes les 20 heures... » Un travail régulier afin d'éviter le moindre souci en match. « Les joueurs comptent sur nous », raconte Gaëtan Magne, spécialiste des réfections moteurs l'hiver, il en travaille « entre 8 et 12 » chaque année. En plus de son travail chez Honda. Mais pas de quoi effrayer ce fanatique de moto. « Sauf que les motos de motoball sont à part ! Ce ne sont ni des motocross, ni des motos de route avec toutes ces modifications ! »

## « Ils comptent sur nous »

Gaëtan Magne

Dix-huit motos, des TM ou des Gas Gas, qu'il faut chérir. « Ce sont aux joueurs d'entretenir leurs motos, certains sont précautionneux comme Séb Mayeur qui a la même moto au début qu'à la fin de la saison », raconte Claude Adam. Et ce sont les joueurs qui notent sur le tableau noir les soucis mécaniques ressentis en match. Afin de permettre aux mécanos d'œuvrer. « Tu sais quand tu entres, jamais quand tu sors. » Mais demain, les joueurs et les mécanos espèrent sortir de cette saison en beauté. ■ ANTHONY KREIT-PLØYEZ

## LES AUTRES POINTS

### La buvette, restauration et espace VIP fermés

Les spectateurs pourront malgré tout se munir d'une bouteille d'eau et/ou d'un casse-croûte pour assister à la rencontre.

### Guichets fermés

Limité à 1000 personnes, le stade Gaston-Arbouin accueillera les abonnés et les ayant droit.

### Trophée des Champions annulé

Ce sera donc le dernier match de la saison pour le

## test-éclair

SUMA. Le Trophée des Champions (champion de France contre le vainqueur de la Coupe) devait se tenir à Troyes mais a été annulé.

### Neuville pourra repartir

La Vienne étant épargnée par le couvre-feu, les Neuvilleois pourront rentrer après le match demain.

### La réserve bloquée à Houllgate

L'équipe réserve du SUMA, qui joue la finale retour du côté d'Houllgate ce soir (18 h) sera contrainte de dormir sur place. Le Calvados étant également touché par le couvre-feu.